



OZNACZENIA	
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
	ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM WYSTAJĄCYM)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM OBNIŻONYM)
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU
	IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. PRZEPUST
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. ROWU PRZYDROŻNEGO
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI
	BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4
	LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

**W7**  
 km 0+604.59  
 X = 5653980.67  
 Y = 8419290.07  
**łuk**  
 R = 100 m  
 l = 41.34 m  
 α = 23°41'14"  
 T = 20.97 m  
 f = 2.18 m

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L W MIEJSCOWOŚCIACH CZĘSTOBOROWICE I PILASZKOWICE PIERWSZE		
TYTUŁ RYSUNKU KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 5		
DATA	SKALA	NR RYS.
13.05.2021	1:500	6