



OZNACZENIA	
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
	ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM WYSTAJĄCYMI)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIKIEM OBNIŻONYMI)
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU
	IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. PRZEPUST
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. RÓWU PRZYDROŻNEGO
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI
	BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4
	LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

W3
 km 0+165.58
 X = 5654212.21
 Y = 8419653.47
 łuk
 R = 60 m
 t = 37.11 m
 α = 35°26'14"
 T = 19.17 m
 f = 2.99 m

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L W MIEJSCOWOŚCIACH CZESTOBOROWICE I PILASZKOWICE PIERWSZE		
TYTUŁ RYSUNKU KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 2		
DATA	SKALA	NR RYS.
13.05.2021	1:500	3