



**W2**  
 km 0+087.35  
 X = 5654227.65  
 Y = 8419730.15  
**Łuk**  
 R = 1000 m  
 l = 28.89 m  
 α = 1°39'20"  
 T = 14.45 m  
 f = 0.10 m

**W1**  
 km 0+014.92  
 X = 5654244.40  
 Y = 8419802.48  
**Łuk**  
 R = 30 m  
 l = 26.22 m  
 α = 50°04'39"  
 T = 14.01 m  
 f = 3.11 m

OZNACZENIA	
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
	ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIEM WYSTAJĄCYMI)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIEM OBNIŻONYMI)
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU
	IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. PRZEPUST
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. ROWU PRZYDROŻNEGO
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI
	BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4
	LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L W MIEJSCOWOŚCIACH CZĘSTOBOROWICE I PILASZKOWICE PIERWSZE		
TYTUŁ RYSUNKU		
KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 1		
DATA	SKALA	NR RYS.
13.05.2021	1:500	2