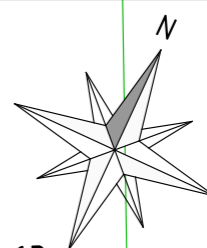
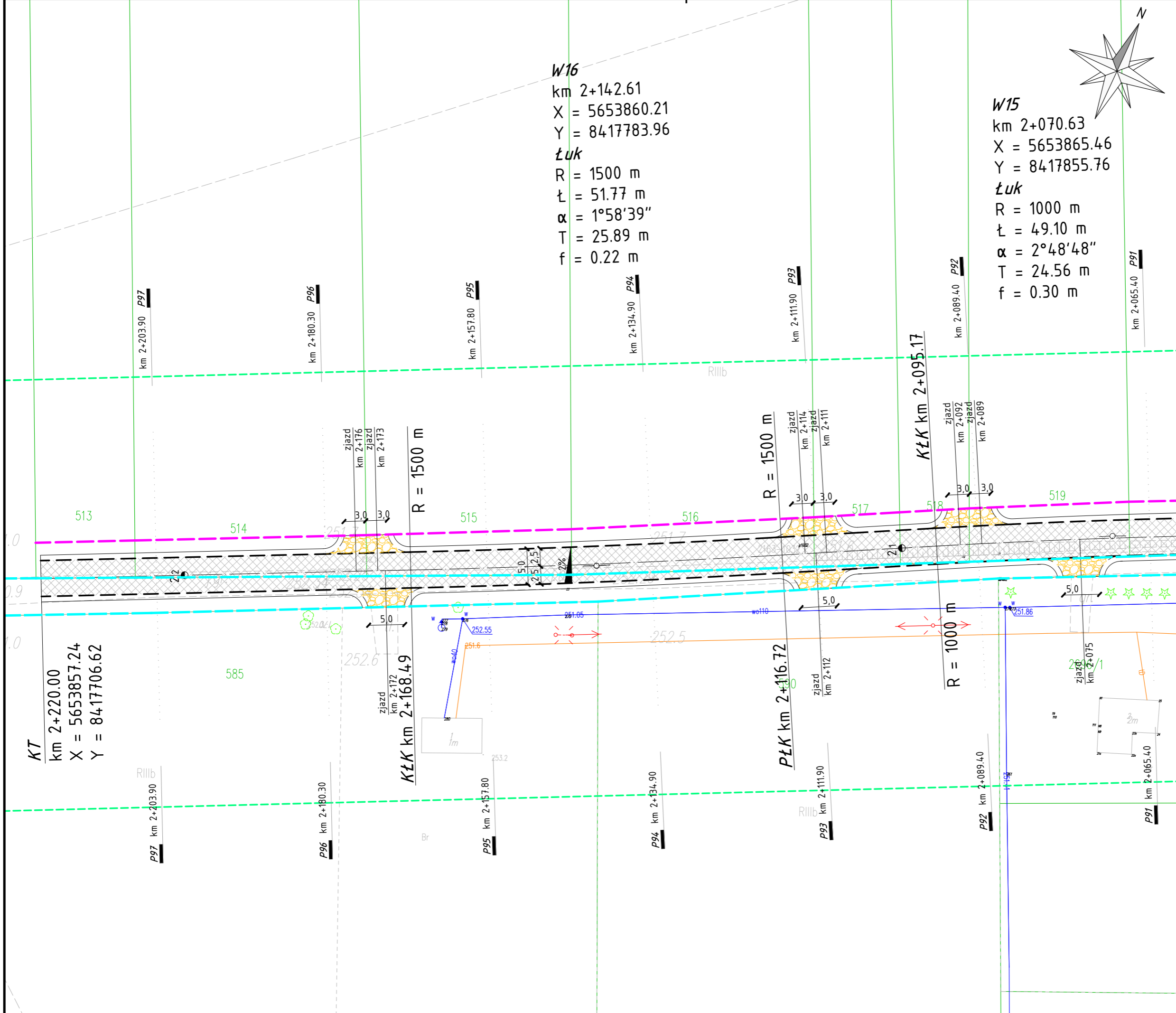


**W16**  
 km 2+142.61  
 $X = 5653860.21$   
 $Y = 8417783.96$   
**łuk**  
 $R = 1500 \text{ m}$   
 $l = 51.77 \text{ m}$   
 $\alpha = 1^\circ 58' 39''$   
 $T = 25.89 \text{ m}$   
 $f = 0.22 \text{ m}$

**W15**  
 km 2+070.63  
 $X = 5653865.46$   
 $Y = 8417855.76$   
**łuk**  
 $R = 1000 \text{ m}$   
 $l = 49.10 \text{ m}$   
 $\alpha = 2^\circ 48' 48''$   
 $T = 24.56 \text{ m}$   
 $f = 0.30 \text{ m}$



| OZNACZENIA |  |
|------------|--|
|            | GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH                   |
|            | ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO                                |
|            | PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO                                     |
|            | ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA             |
|            | PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW  |
|            | PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘŻNIKA)                            |
|            | PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIEM WYSTAJĄCYM)                   |
|            | PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘŻNIEM OBNIŻONYM)                    |
|            | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1                   |
|            | PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2                   |
|            | PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU  |
|            | PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU             |
|            | IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI               |
|            | PROJ. PRZEPUST   |
|            | PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. ROWU PRZYDROŻNEGO          |
|            | PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE     |
|            | PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI |
|            | BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4                                    |
|            | LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO                                 |
|            | LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH                              |



**KT**  
 km 2+220.00  
 $X = 5653857.24$   
 $Y = 8417706.62$

|   |       |         |
|---|-------|---------|
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO   |       |         |
| ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L<br>W MIEJSCOWOŚCIACH CZĘSTOBOROWICE<br>I PILASZKOWICE PIERWSZE |       |         |
| TYTUŁ RYSUNKU<br>KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 15                             |       |         |
| DATA  | SKALA | NR RYS. |
| 13.05.2021  | 1:500 | 16      |