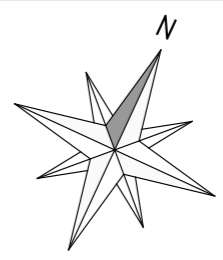


**W14**  
 km 1+932.27  
 X = 5653868.75  
 Y = 8417994.08  
 $\alpha = 0^\circ 56' 32''$



OZNACZENIA	
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
	ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIEM WYSTAJĄCYM)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIEM OBNIŻONYM)
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU
	IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. PRZEPUST
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. ROWU PRZYDROŻNEGO
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMOCNIONY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI
	BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4
	LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L W MIEJSCOWOŚCIACH CZĘSTOBOROWICE I PILASZKOWICE PIERWSZE		
TYTUŁ RYSUNKU KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 14		
DATA	SKALA	NR RYS.
13.05.2021	1:500	15