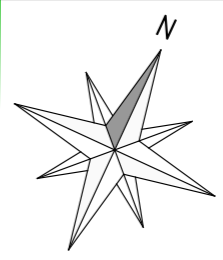
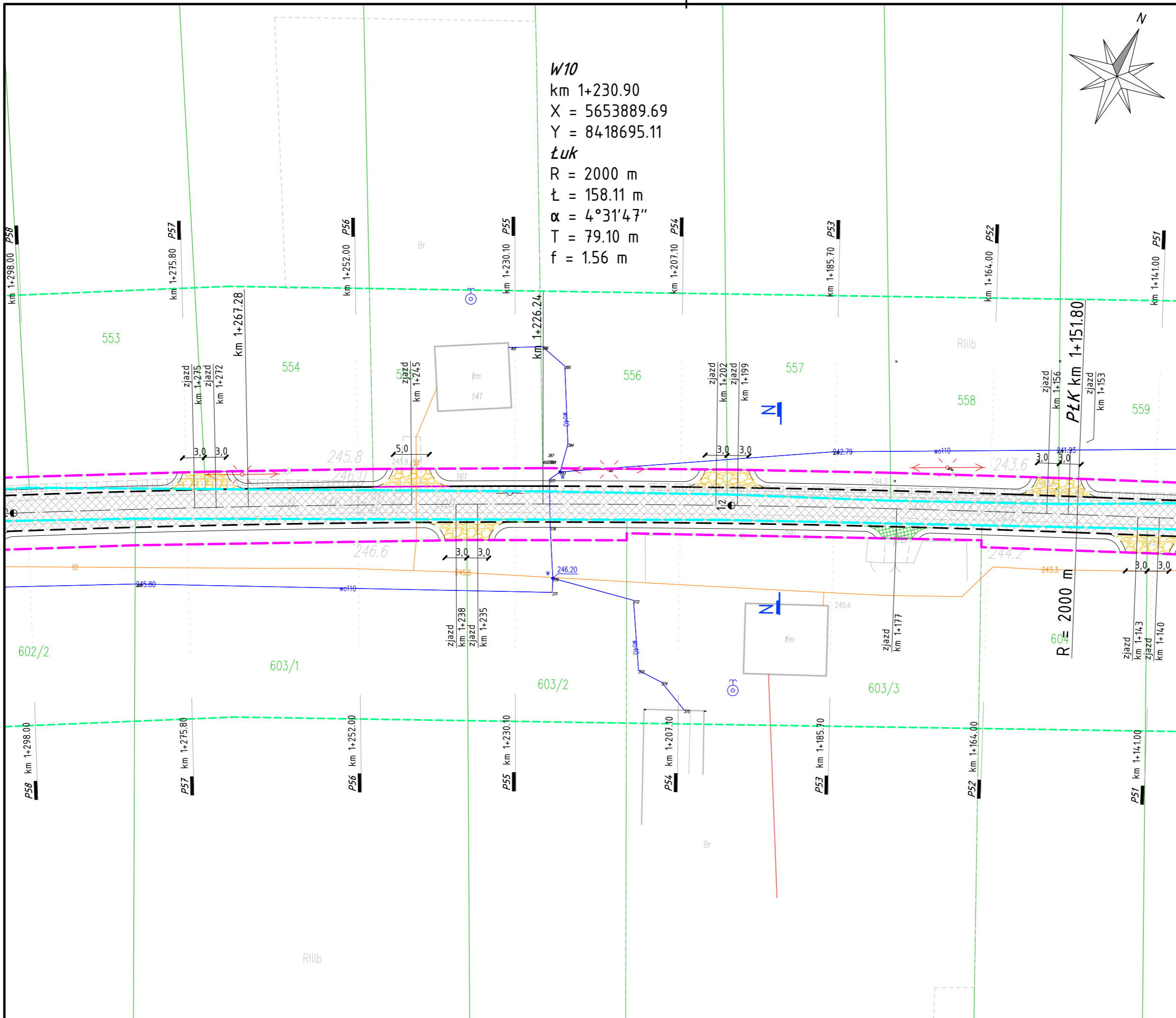


W10
 km 1+230.90
 X = 5653889.69
 Y = 8418695.11
Łuk
 R = 2000 m
 Ł = 158.11 m
 α = 4°31'47"
 T = 79.10 m
 f = 1.56 m



OZNACZENIA	
	GRANICA AKTUALNOŚCI MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
	ISTNIEJĄCA GRANICA PASA DROGOWEGO
	PROJ. GRANICA PASA DROGOWEGO
	ZAKRES PROJ. INFRASTRUKTURY WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
	PROJ. OŚ JEZDNI I ZJAZDÓW
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (BEZ KRAWĘZNIKA)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM WYSTAJĄCYM)
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI (Z KRAWĘZNIKIEM OBNIŻONYM)
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 1
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI - KONSTRUKCJA TYPU 2
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU
	PROJ. REGULACJA WYSOKOŚCIOWA IST. NAWIERZCHNI ZJAZDU
	IST. NAWIERZCHNIA JEZDNI PRZEZNACZONA DO ROZBIÓRKI
	PROJ. PRZEPUST
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY / RENOWACJA IST. ROWU PRZYDROŻNEGO
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMCWNIENY KAMIENIEM ŁAMANYM NA ZAPRAWIE
	PROJ. RÓW PRZYDROŻNY UMCWNIENY KORYTKIEM ŚCIEKOWYM TYP KRAKOWSKI
	BARIERA ENERGOCHŁONNA SP-05/4
	LOKALIZACJA PRZEKROJU NORMALNEGO
	LOKALIZACJA PRZEKROJÓW POPRZECZNYCH



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO		
ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105763L W MIEJSCOWOŚCIACH CZĘSTOBOROWICE I PILASZKOWICE PIERWSZE		
TYTUŁ RYSUNKU KONCEPCJA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARK. 9		
DATA	SKALA	NR RYS.
13.05.2021	1:500	10