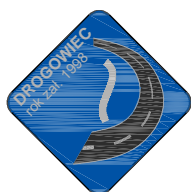


Jednostka projektowa:


**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

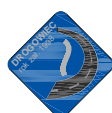
 [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

<b>Umowa</b> <b>Nr 43.2015</b> z dnia 10.08.2015 r.	<b>Branża</b> <b>Drogowa</b>	Data wrzesień 2015r.
<u>Zamawiający:</u>  <p style="text-align: center;"> <b>Gmina Rybczewice</b>  <b>Rybczewice Drugie 119</b>  <b>21-065 Rybczewice</b> </p>		
<u>Zamierzenie budowlane:</u>  <p style="text-align: center;"> <b>Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej dojazdowej</b>  <b>Nr 105751L na działce ew. 585 w miejscowości Wygnanowice,</b>  <b>gm. Rybczewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+350,00</b> </p>		
<u>Stadium:</u>  <p style="text-align: center;"><b>PROJEKT WYKONAWCZY</b></p>		
<u>Lokalizacja inwestycji:</u>  <p style="text-align: center;">         Województwo - lubelskie          Powiat – świdnicki          Gmina – Rybczewice          Obręb – 12 Wygnanowice       </p>		
<u>Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:</u> <b>217</b> – pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 837 <b>585</b> – pas drogowy drogi gminnej Nr 105751L		
<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Asystent projektanta	mgr inż. Rafał Gałan	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>OŚWIADCZENIE – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>3</b>
<b>A. UZGODNIENIA .....</b>	<b>4</b>
<b>B. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
1. Przedmiot i podstawa opracowania .....	6
1.1. Podstawa opracowania .....	6
1.1. Przedmiot inwestycji .....	6
1.2. Adres inwestycji .....	6
1.3. Inwestor .....	7
1.4. Jednostka projektowa .....	7
1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej .....	7
2. Zakres i cel opracowania .....	7
2.1. w branży drogowej .....	7
3. Stan istniejący .....	8
4. Stan projektowany .....	8
4.1. Rozwiązania sytuacyjne .....	8
4.2. Przekroje normalne .....	9
4.3. Przekroje konstrukcyjne .....	10
4.4. Profil Podłużny .....	10
4.5. Przekroje poprzeczne .....	11
4.6. Odwodnienie .....	11
4.7. Zjazdy .....	11
4.8. Umocnienie skarp .....	11
5. Urządzenia obce .....	12
<b>C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>13</b>





**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-003 CIECIERZYN, DYS 302 D

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

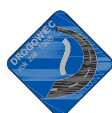
---

## **OŚWIADCZENIE - BRANŻA DROGOWA**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010r.) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: **„Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej dojazdowej Nr 105751L na działce ew. 585 w miejscowości Wygnanowice, gm. Rybczewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+350,00”**, w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Dys, 7 wrzesień 2015r.

.....  
podpis projektanta



## A. UZGODNIENIA

**Uzgodnienie dokumentacji technicznej w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 837 przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie – pismo Nr ZDW-UDMwk-270/363/1/2015 z dnia 03.09.2015 r.**



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH  
W LUBLINIE



ZDW – UDMwk – 4270 / 363 / 1 / 2015

Lublin, 2015.09.03

**„DROGOWIEC”  
Biuro Usług Projektowych  
21 - 003 Ciecierzyn  
Dys 302D**

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.08.2015r. w sprawie uzgodnienia Projektu Wykonawczego „Przebudowa drogi gminnej nr 105751L (działka nr ew. 585) w m. Wygnanowice w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 837 Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Sitaniec, km 6+921” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Przed przystąpieniem do robót związanych realizacją przedmiotowego projektu Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- plan sytuacyjno – wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego – 3 egz.,
- prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub Zgłoszenie robót wydaną przez **Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie** (ul. Spokojna 4),
- dane personalne kierownika robót,
- projekty: stałej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej – 2 egz. oraz na czas prowadzenia robót w pasie drogowym – 2 egz., zatwierdzone przez Dyrektora ZDW w Lublinie.

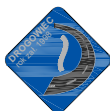
Załącznik: projekt wykonawczy – 1 egz.  
(pieczęć uzgadniająca – na planie sytuacyjnym – Rys. nr 2)

Do wiadomości:

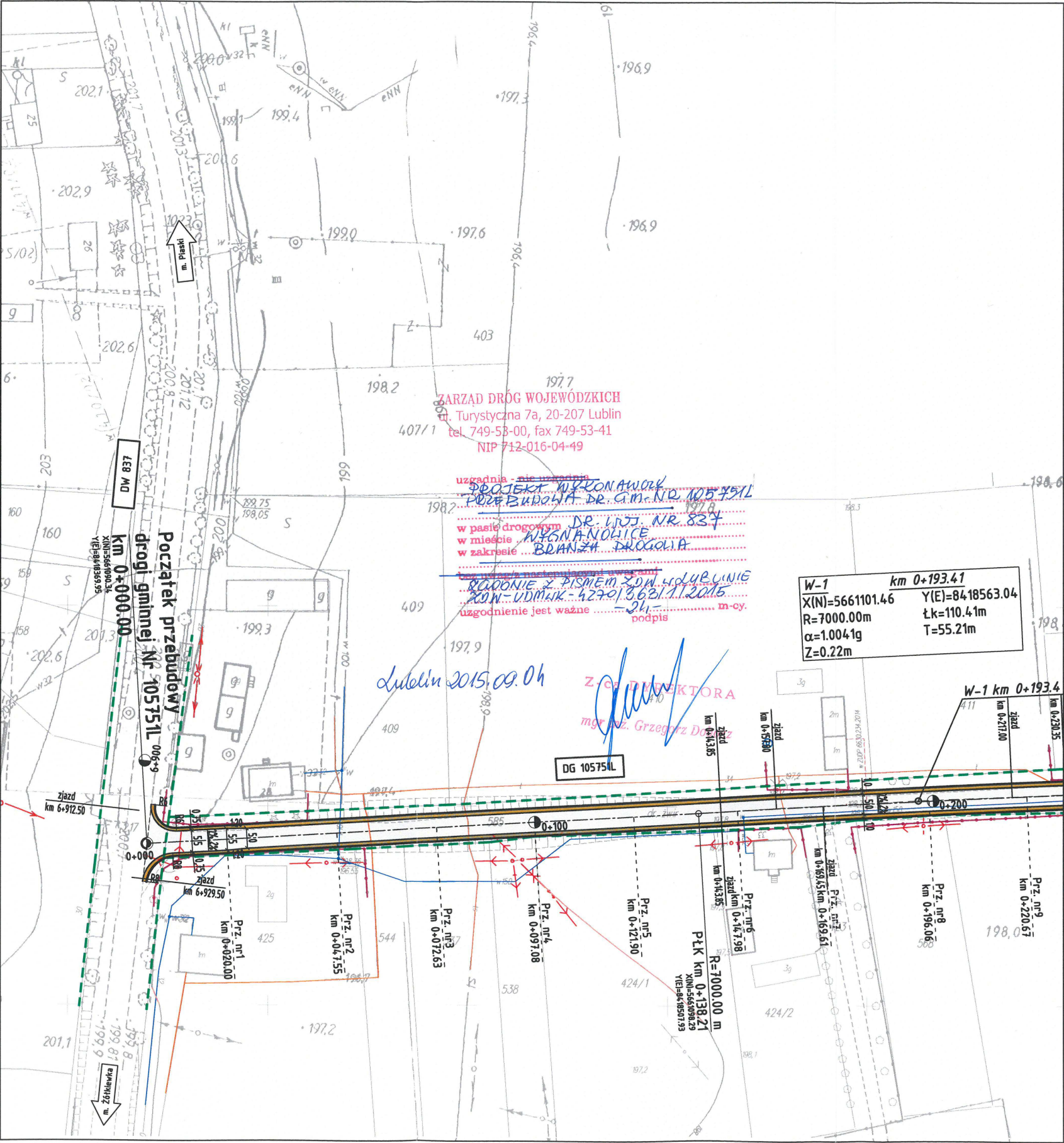
1. Gmina Rybczewice,  
Rybczewice Drugie 119,  
21 – 065 Rybczewice.
2. RDW w Chełmie.
3. Wydział UIR – w/m.

Z-ca DYREKTORA  
mgr inż. Andrzej Dobosz

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.







## **B.OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 r.) z późniejszymi zmianami
- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Pomiary geodezyjne
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

#### **1.1. Przedmiot inwestycji**

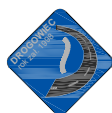
Przedmiotem inwestycji jest przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej dojazdowej Nr 105751L na działce ew. 585 w miejscowości Wygnanowice, gm. Rybczewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+350,00 zgodnie z zawartą umową.

#### **1.2. Adres inwestycji**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest administracyjnie na terenie gminy Rybczewice, powiat świdnicki, województwo lubelskie na działkach o numerach ewidencyjnych:

217 – pas drogowy drogi wojewódzkiej Nr 837

585 – pas drogowy drogi gminnej Nr 105751L



### **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Rybczewice

Rybczewice Drugie 119

21-065 Rybczewice

### **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys 302 D, 21-003 Ciecierzyn

### **1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej**

*mgr inż. Robert Puliński* – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

## **2. Zakres i cel opracowania**

Projekt wykonawczy na „Przebudowę polegającą na modernizacji drogi gminnej dojazdowej Nr 105751L na działce ew. 585 w miejscowości Wygnanowice, gm. Rybczewice na odcinku od km 0+000,00 do km 0+350,00”. Wyżej wym. dokumentację projektową wykonano zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Rybczewice a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi gminnej swoim zakresem obejmuje:

#### **2.1. w branży drogowej**

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi w technologii mas bitumicznych (warstwy górne) na wielowarstwowej podbudowie podatnej,
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa kamiennego,
- uzupełnienie nawierzchni zjazdów indywidualnych kruszywem kamiennym,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw.





### 3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej Nr 105751L położony jest administracyjnie na terenie gminy Rybczewice w miejscowości Wygnanowice. Droga na odcinku opracowania przebiega przez obszar zabudowany. Tereny przyległe do drogi to w większości tereny upraw polowych z rzadką zabudową mieszkaniową zagrodową i jednorodzinną. Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym, a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi.

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa posiada nawierzchnię twardą tłuczniową o szerokości ok. 5,5 m. Szerokość pasa drogowego zawiera się w przedziale od 9,0 do 13,7 m. Wzdłuż drogi gminnej znajdują się zjazdy na przyległe pola uprawne oraz działki zabudowane, o nawierzchni gruntowej.

Odwodnienie drogi gminnej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren.

Projektowana droga gminna Nr 105751L skomunikowana jest za pomocą istniejącego i oznakowanego skrzyżowania zwykłego w km 6+921 z drogą wojewódzką Nr 837 relacji Piaski – Żółkiewka – Nielisz – Sitaniec w m. Wygnanowice. Droga wojewódzka na opracowywanym odcinku drogi posiada przekrój szlakowy z jezdnią o szerokości 5,5 m i obustronnymi poboczami gruntowymi. Stan nawierzchni przedmiotowej drogi wojewódzkiej jest dobry. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez obszar zabudowany z występującą zabudową o charakterze zagrodowym.

Odwodnienie drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego. Na sąsiadującym odcinku drogi wojewódzkiej Nr 837 z drogą gminną pod zjazdami do posesji z drogi wojewódzkiej nie stwierdzono występowania przepustów. Wzdłuż drogi wojewódzkiej od strony skrzyżowania z drogą gminną nie występują również rowy przydrożne

### 4. Stan projektowany

#### 4.1. Rozwiązania sytuacyjne

Początek Oś projektowanej do przebudowy drogi gminnej Nr 105751L dowiązано do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 837 o nawierzchni bitumicznej (założono km 0+000,00), koniec przebudowy założono w km 0+350,00. Początek zakresu robót nawierzchniowych założono w km 0+000,00 dowiązując się sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej, natomiast koniec przebudowy drogi gminnej dojazdowej przewidziano w km 0+350,00.





Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej wynosi 350 m.

Trasa projektowanej do przebudowy drogi gminnej Nr 105751L składa się z odcinków prostych i jednego łuku kołowego bez krzywych przejściowych. Wykaz punktów głównych trasy, ich współrzędne oraz parametry łuków poziomych przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 2 Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej dojazdowej do zasadniczej szerokości 5,0m (5,5m na włączeniu do drogi wojewódzkiej) i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%.

Po obu stronach jezdni drogi gminnej dojazdowej zaprojektowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 1,0m (0,75 m na włączeniu do drogi wojewódzkiej) i pochyleniu 8% w kierunku terenu.

Przecięcie krawędzi projektowanej nawierzchni drogi gminnej z istniejącymi drogami o nawierzchni bitumicznej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6,0\text{m}$  i  $R=8\text{m}$ .

#### **4.2. Przekroje normalne**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej dojazdowej zaprojektowano dwa przekroje normalne z czego:

przekrój normalny nr 01 – obowiązuje na odcinku od km 0+000,00 do km 0+020,00, przekrój szlakowy na prostej z jezdnią o szerokości 5,5 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

przekrój normalny nr 02 – obowiązuje na odcinku od km 0+025,00 do km 0+350,00, przekrój szlakowy na prostej i łuku z jezdnią o szerokości 5,0 m i pochyleniu poprzecznym daszkowym 2%. Po obu stronach jezdni zlokalizowano pobocze umocnione kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 1,0 m i pochyleniu 8% w kierunku terenu, pochylenie skarp 1:1,5.

*Szczegółowe rozwiązania poszczególnych przekroi normalnych, zakres ich występowania oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 4 Przekroje normalne.*

#### **4.3. Przekroje konstrukcyjne**

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana nowa konstrukcja nawierzchni drogi gminnej (włączenie do drogi wojewódzkiej):**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1
- 30 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

##### **Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja wzmocnienia nawierzchni drogi gminnej:**

- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego typu AC11S z zastosowaniem asfaltu 50/70 jak dla KR1
- śr. 15 cm – warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

##### **UWAGA:**

*Szczegółowe informacje dotyczące technologii wykonywania poszczególnych warstw konstrukcyjnych jak i niezbędne wymagania, które należy spełnić na etapie wykonawstwa znajdują się w odrębnej części niniejszego projektu – Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.*

#### **4.4. Profil Podłużny**

Niweletę drogi gminnej Nr 105751L na przedmiotowym odcinku zaprojektowano opisowo, bez większych zmian w stosunku do istniejącego profilu drogi. Zaprojektowano niweletę drogi gminnej o pochyleniach podłużnych (zbliżonych do istniejących) od 0,36% do 1,63%. W miejscach załamania niwelety o różnicy około 1% i większej zaprojektowano łuki pionowe. Parametry łuków przedstawiono w części rysunkowej Rys. nr 3 – Profil podłużny).

Na początkowym odcinku niweletę drogi gminnej dojazdowej dowiązano do istniejącej krawędzi drogi wojewódzkiej Nr 837 o nawierzchni bitumicznej, na końcowym odcinku niweletę zaprojektowano na rzędnej odpowiadającej minimalnemu wzmocnieniu założonemu w trakcie projektowania. Różnicę wysokości pomiędzy niweletą zaprojektowaną w km 0+350 a istniejącą nawierzchnią drogi z kruszywa należy zniwelować na odcinku 10 m stosując kruszywo łamane.

Na profilu podłużnym przedstawiono również:

- lokalizację zjazdów



- lokalizację przekroi poprzecznych
- zakres przekroi normalnych.

Profil podłużny sporządzono w skali 1:100/1000 (Rys. nr 3).

#### **4.5. Przekroje poprzeczne**

Przekroje poprzeczne wykonano w celu określenia ilości mas ziemnych, ilości zdjęcia humusu, plantowania skarp i wyrównań. Przekroje poprzeczne sporządzono w skali 1:100 (Rys. nr 5 Przekroje poprzeczne).

Przekroje poprzeczne wyznaczono w miejscach przekroi geodezyjnych i dowiązano je do założonego roboczego kilometraża na drodze gminnej.

#### **4.6. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi gminnej Nr 105751L będzie odbywać się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na istniejący teren.

Wszystkie wody opadowe z korony drogi zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogę na działce Inwestora. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.

**Wody opadowe z drogi i jej elementów zostaną zagospodarowane w liniach rozgraniczających drogą. Niniejsza inwestycja nie zmienia stosunków wodnych przyległego terenu.**

#### **4.7. Zjazdy**

Istniejące zjazdy gruntowe zaprojektowano o szerokości od 4,0 do 5,0m o nawierzchni umocnionej kruszywem łamanym. Zjazdy zaprojektowano pod kątem prostym do osi drogi gminnej dojazdowej, a przecięcie krawędzi nawierzchni drogi i zjazdu wykończono łukami o promieniach  $R=3,0$  m.

#### **4.8. Umocnienie skarp**

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.



## 5. Urządzenia obce

W istniejącym pasie drogowym drogi gminnej Nr 105751L w zakresie opracowania zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna (doziemna) oraz energetyczna NN (napowietrzna).

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2 Plan sytuacyjny).

**Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi gminnej.**

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym (Rys. nr 2).



## **C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>Plan orientacyjny</b>	<b>skala 1:25 000</b>	<b>Rys. nr 1</b>
<b>Plan sytuacyjny</b>	<b>skala 1:1000</b>	<b>Rys. nr 2</b>
<b>Profil podłużny</b>	<b>skala 1:100/1000</b>	<b>Rys. nr 3</b>
<b>Przekroje normalne</b>	<b>skala 1:50</b>	<b>Rys. nr 4</b>
<b>Przekroje poprzeczne</b>	<b>Skala 1:100</b>	<b>Rys. nr 5</b>

